ملخص

يدور النقاش هذه الأيام حول تحرير التجارة الدولية وما يعكسه هذا التحرير

من فوائد هناك اتفاق عام مفاده أن جميع المعنيين ينتفعون من إزالة هذه القيود

لكن بعضهم لا يزال يشكك ويطالب بإبقاء هذه القيود وعدم تحرير التجارة مشددين

على أن مثل هذه الخطوة ستضر بالصناعات الناشئة وتحد من فرصها في المنافسه

ويذكرون بأن الدول المتقدمة تقيد التجارة الدولية وتلجأ الى معايير تقود بالنهاية الى زيادة حجم حصة

مؤسساتها من السوق الدوليه و المثال الأوضح على ممارسات الدول المتقدمة هو صناعة الطائرات

التجارية في أوروبا و الولايات المتحدة التي ترفض هذه الدول الصانعه بإصرار إدخالها ضمن اتفاقيات

تحرير التجاره الدوليه في هذا البحث اخترنا أن نبين أن دعوى الفريق الرافض لتحرير التجاره الدوليه لها ما يبررها

Abstract

The debate these days evolves around free trade agreements and the good things they will bring about .

The consensus that all will benefit from reducing trade barriers .

Yet , there are some who argue about the removal of trade barriers , insisting that it would be at best harm the growing and yet needs nurturing industries , and impacting severely the chances of these infants industries to compete .

They also contend that developed countries tend to restrict trade and resort to such measures that eventually help their industries to capture large market shares . The most cited example from the latter group , is the one pertaining to commercial aircraft industries in Europe and the United States , not to include these industries in any free trade agreement using the theory in intra – industry trade , in this paper we opt to show that the agreement against removing trade barriers does not lack reason after all.